

Все трудящиеся России – объединяйтесь!

В России
создана
партия

«ВОЛЯ»

первое настоящее
объединение людей
для защиты своих
гражданских прав



ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТОК ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ «ВОЛЯ»

Губернатор Владимир Артяков: слова и дела

Владимир Артяков назначен губернатором Самарской области в августе 2007 года. Назначил его Путин. Он – выходец из госкорпорации «Рособоронэкспорт» (зам. гендиректора), где на всех ключевых постах стояли офицеры спецслужб, военной разведки, а гендиректор Чемезов – влиятельная фигура из ближайшего окружения Путина.



Обещанного не дождетесь!

слова	дела
«В 2008 году спасено от банкротства СНТК им. Кузнецова».	Сумма всех долгов предприятия превысила 1,5 миллиарда рублей. Из 10 000 сотрудников осталось 1 600. Их средний возраст 57 лет. В феврале 2008 принято решение окончательно законсервировать СНТК, сократить еще половину сотрудников, а оставшихся отправить в вынужденные отпуска.
26 октября Артяков встретился с избранными представителями ВАЗа и, как сообщает «Независимая газета», пообещал не допустить массовых увольнений и выполнить обещание «Единой России» от 2007 года, то есть и свое тоже, а именно – поднять зарплаты работникам ВАЗа до 25 тысяч рублей.	За месяц до обещаний не увольнять вазовцев – в сентябре 2009 года – уже был подписан приказ о сокращении 5 тысяч сотрудников одновременно и всего о сокращении до Нового года около 30 тысяч. Принято решение о сокращении рабочего дня на ВАЗе до 2 часов с выплатой зарплаты строго по отработанному времени. Сейчас те, кто получал 15-20 тысяч рублей в месяц, зарабатывают четыре-шесть. В то же время зарплаты понаехавших на ВАЗ московских и французских «управленцев» достигают 3-4 миллионов в месяц! Причем, кроме зарплат, им полностью оплачиваются за счет ВАЗа проживание и питание. Это устоявшаяся практика «спасителей ВАЗа» – жить за счет заводчан и ничего не делать для спасения завода. За 9 месяцев, в течение которых Артяков находился в должности генерального директора АвтоВАЗа, он получил – помимо зарплаты – бонус в размере 1,5 миллиарда рублей, т.е. по 5 миллионов 555 тысяч рублей за каждый день нахождения на должности. После чего перешел на новую работу – губернатором Самарской области.
«...Есть значительный рост промышленного производства в регионе, хозяйственного производства, и есть возможность и дальше развивать регион с учетом всех потребностей, всех возможностей, которые мы имеем» (из интервью Артякова информационному агентству РИА-Новости в августе 2007 г.). «Экономика Самарской области, как вы уже сказали, развивается в целом устойчиво, сбалансированно и демонстрирует достаточно высокие темпы роста» (на встрече с Путиным 17 сентября 2008 года).	Доля убыточных организаций увеличилась только за 2008 год по сравнению с 2007 годом в 2,5 раза, сумма убытков – в 1,9 раза. Задолженность по заработной плате за счет собственных средств предприятий возросла за тот же период в 2,7 раза. Сегодняшние цифры не публикуются. По признанию самого Артякова (апрель 2009 года) Самарская область вошла в семерку самых критических регионов страны. Только за 4 месяца 2009 года общий показатель спада промышленности в Самарской области составил 30%. По некоторым отраслям – еще больше: обрабатывающая промышленность упала на 39,6%; производство машин и оборудования – на 39%; производство транспортных средств и оборудования – на 63,5%; производство резиновых и пластмассовых изделий – на 47,5%... При этом постоянно растут долги региона федеральному бюджету. На 1 октября 2009 года Самарская область занимала четвертое место в стране по объему долгов – 24 млрд. рублей. При бюджете области в 65 миллиардов это почти треть бюджета области.

РАЗМНОЖЬ И ПЕРЕДАЙ ДРУГИМ!

«Экономный» хозяин региона

«Сейчас мы находимся в сложнейшей ситуации. Если раньше, до кризиса, бюджет губернии мог многое себе позволить, то сейчас Самарская область входит в семерку самых критических регионов страны» (из выступления Артякова в Самарской губернской думе 2 апреля 2009 г.). А в своем бюджетном послании Губдуме Артяков заявил: «В 2010 году мы будем строить бюджетную политику на 2010-2012 годы **в режиме строжайшей экономии**».

Некоторые примеры экономии губернатором бюджетных денег:

● Мы уже писали, что около **85 миллионов** в год бюджетных (народных) денег стоят полеты Владимира Артякова с работы и домой в Москву. Губернатор не желает летать, как предыдущий губернатор Титов, на обычном рейсе Самара – Москва, где даже самый дорогой билет в бизнес-классе стоит около 40 тысяч рублей. Он заказывает спецрейс для себя одного стоимостью 850 тысяч рублей.

● Губернатор Артяков проживает в «Гостинично-представительском комплексе правительства Самарской области». Комплекс находится в элитном районе областного центра недалеко

от берега Волги (по адресу: 1-я просека, дом 2). Кровать для губернатора на сайте госзакупок оценивалась в 300 тысяч рублей, барбекюшница (шашлычок жарить) из полированного гранита, нержавеющей стали и массива ясеня – **полмиллиона** рублей. Помимо барбекюшницы, по мнению чиновников, Артяков «остро нуждается» в новой мебели на сумму **8 миллионов** рублей и в ремонте еще на **5 миллионов** рублей. Госконтракты выставлены на торги осенью 2009 года.

● **Для поездки по Москве (!)** Артяков за счет бюджета Самарской области приобрел элитный бронированный Mercedes-Benz S 600 Guard за **22,4 млн руб.** Такие расходы «на служебные нужды губернатора» – это невероятно много даже на уровне всех беспредельных расходов российских чиновников. **«В данном случае это уже злоупотребление служебными полномочиями – можно ставить вопрос о возбуждении уголовного дела, потому что речь идет о явных излишествах»**, – заявил депутат Госдумы РФ Виктор Илюхин. Элитный седан способен выдержать круговой обстрел из стрелкового оружия, включая штурмовые винтовки М-16 и АК-47, осколки ручных гранат и подрыв взрывных устройств в непосред-

*Впервые о приобретении самарскими властями автомобиля представительского класса сообщалось в 2001 году, когда экс-губернатор **Константин Титов** купил бронированный Mercedes. Тогда такими машинами официально обладали только три человека: президент РФ **Владимир Путин**, премьер-министр РФ **Михаил Касьянов** и патриарх **Алексий II**. Стоимость машины для губернатора составляла на тот момент 500 тысяч долларов (около **15 млн. рублей** по курсу 2001 года). **Артяков** «переплюнул» предшественника. И «плывать хотел» на кризис и на нас с вами.*

ственной близости от автомобиля и т.п. По словам председателя комитета по бюджету Совета Федерации Евгения Бушмина, такая машина, наверное, была бы нужна для президента Ингушетии, но никак не для губернатора. Совет Федерации также обвинил Владимира Артякова в **нецелевом использовании бюджетных средств**. «Самарская областная дума не утверждала выделение 22,4 млн. рублей на покупку эксклюзивного бронированного седана Mercedes для губернатора Владимира Артякова», – заявил депутат облдумы Михаил Матвеев. По словам Матвеева, глава региона освобожден от обязанности отчитываться перед депутатами. В Самаре глава региона использует для передвижений также автомобиль Mercedes, но классом попроще. Кто накажет зарвавшегося губернатора?



Светлана Пеунова, лидер партии «ВОЛЯ»:

«И эти люди хотят обвинить в сектантстве, в экстремизме широкое народное движение, объединяющее народ в защите социальной справедливости! Это делается для того, чтобы народ не смог объединиться и не слышал той информации, которую власти упорно пытаются не дать населению. Нечестные люди не должны возглавлять административные структуры. Всем очевидно, что такое правление завело нас в тупик».

Первый шаг мы уже сделали – поняли лицемерие власти, прикрывающей хорошими словами и манерами свою деятельность, не соответствующую этим словам и манерам. Но этого мало. Ученые предупреждают о том, что уже с 2010 года процесс вымирания населения России может стать необратимым. А уволенные офицеры генштаба пророчат скорое начало войны против России на Черном и Каспийском морях, некоторых других территориях. Армия практически перестала существовать. **Что делать? Объединиться и выразить недоверие Правительству и Президенту России, так как это единственный способ высказать мнение народа относительно их работы. Провести всенародный референдум о недоверии Правительству и Президенту.** Власть никогда не поставит на всенародное обсуждение вопрос о недоверии самой себе. Мы должны сделать это сами. Такое право у нас есть в

соответствии с Конституцией РФ. Единственной реальной силой, с которой будет считаться власть, может быть только массовая политическая партия, созданная самим народом. **Это – партия «ВОЛЯ»**, лидером которой является **Светлана Пеунова**, ученый и практик, общественный деятель, юрист, автор уникального метода оздоровления человека и общества. Это смелый и честный человек, которого давно ждет Россия. Национальная идея, вокруг которой мы объединяемся: **«Россия может восстановиться только снизу, сверху Россия все больше разрушается»**. Все вместе мы или остановим уничтожение страны, или вместе перестанем существовать как народ!

В партии «ВОЛЯ» уже около 60 тысяч человек. Вступайте в наши ряды – крепите мощь народа! Один пруттик переломить легко, а веник – невозможно.

Нам задают вопрос: «Кто вас финансирует?». Ответим: «Мы сами». Члены партии и нам сочувствующие. Кто сколько может, по русской традиции. Пришло время повторить подвиг Минина и Пожарского, освободивших страну от порабощения. На пожертвования печатаем газеты и листовки, проводим агитационную работу по всей стране. Нас не останавливают угрозы, черный пиар и клевета власть имущих. Нужно бояться не их, а потери будущего. Мы верим, что в российском народе еще живы честь и совесть, реальное понимание жизни и сила духа, которые помогли нашему народу отстоять себя во все критические моменты истории.

Реквизиты для перечисления пожертвований:

Получатель: Денисенко Елена Семеновна
Расчетный счет: 40817810754409322088
Кировское отделение №6991
Поволжского банка СБ РФ г. Самара
КПП: 631602006 ИНН: 7707083893
БИК: 043601607 к/с: 30101810200000000607
Назначение платежа:
Пожертвование для политической партии «ВОЛЯ».
Для зачисления на карт. счет №676196000008003478.

**Телефон горячей линии
партии «ВОЛЯ»:
8-800-200-15-20
(звонок бесплатный)
www.volya-naroda.ru**