

Все трудящиеся России – объединяйтесь!  
В России создана партия

# «ВОЛЯ»

первое настоящее объединение людей  
для защиты своих гражданских интересов

**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТОК ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ «ВОЛЯ»**



## Московский оборотень

За Москву российских люди умирали не раз. Осенью 1941 года – шли на смертный бой прямо с парада на Красной площади. А сегодня Москва «идет войной» на российские регионы.

*И молвил он, сверкнув очами:  
«Ребята! не Москва ль за нами?  
Умремте ж под Москвой,  
Как наши братья умирали!»  
И умереть мы обещали,  
И клятву верности сдержали  
Мы в Бородинский бой.  
(«Бородино», М.Ю. Лермонтов)*

Московские «парни» под покровительством высоких кремлевских чиновников скупают наши заводы и земли, продают иностранцам военные технологии и стратегические оборонные предприятия. Вместо школ, больниц, музеев, стадионов и дворцов культуры они строят огромные торговые комплексы и сбывают нам некачественные иностранные продукты. Они отнимают и убивают региональный бизнес, промышленность и сельское хозяйство. Они убирают непокорных бизнесменов и руководителей. Их всех можно было бы наказать по закону. Но для этого должна быть политическая воля руководства страны. А вот, видимо, этой воли-то и нет. Ведь сегодня все суды, правоохранительная система, следственные органы встроены в вертикаль власти и подчинены ей абсолютно.

«Бригады» москвичей приходят в регионы России, занимают в них ключевые посты, и выстраивают местную власть под себя. Именно так пришел в Самарскую область Артяков. Мы его не выбирали (разрешив президенту нарушить Конституцию), а он правит на нашей земле, не считаясь с нашими интересами и не считая нас за людей. Что вы о нем знаете, кроме парадных отчетов продажных СМИ?

Артякова, внесшего лепту в разрушение ВАЗа, сначала «избирают» (то есть ставят) депутатом Самарской губернской думы, а потом, 29 августа 2007 г., Путин назначает его губернатором области. Артяков руководит областью так же, как и ВАЗом: 3 рабочих дня в неделю проводит в области, остальные – дома, в столице. Даже областные чиновники не могут попасть к нему на прием месяцами для решения важнейших вопросов жизни региона. Это и есть та «забота» о нас с вами, о которой нам говорят по самарскому телевидению, комментируя репортажи о губернаторе.

### Досье.

В 1997-1999 годах В.В. Артяков работает в Управлении делами Президента РФ **Б.Н. Ельцина**, который начал процесс слияния власти с криминалом, историю продажи и уничтожения России, Артяков был поставлен на ответственный пост – замом к торговцу российским вооружением Сергею Чемезову. Благодаря их слаженной работе мы сами на 80% вооружили Китай, который ставит целью присоединить к себе нашу Сибирь и Дальний Восток. Россия продает Китаю новейшие истребители, ракетные системы, подлодки и эсминцы. В наши войска попадала лишь 1/10 часть производимого нами вооружения.

За это Путин ставит Чемезова руководителем частной компании с государственным названием – госкорпорации «Ростехнологии», в распоряжение которой отдано 400 предприятий оборонной промышленности и стратегического значения. А Артяков ставится «на царство» на АВТОВАЗ: в 2005-2006 годах – председатель совета директоров ОАО «АВТОВАЗ», с декабря 2006 г. по август 2007 г. – президент ООО «ГРУППА АВТОВАЗ».

На ВАЗе господин Артяков (доктор экономических наук, профессор Академии военных наук, действительный член Российской инженерной академии, лауреат премии Правительства Российской Федерации в области науки и техники, отмеченный орденом Дружбы и медалью «За укрепление боевого содружества»), не стесняясь рабочих и инженерно-технического состава, показал свое настоящее лицо. Жил в Москве, а на завод прилетал со своей веселой компанией на 3 дня, погулять. Машины с девицами разъезжали по заводу регулярно. Итог: во время выборов в Государственную думу в 2007 году Артяков указал официальную сумму, которую получил за руководство ВАЗом: почти полтора миллиарда рублей. Это цифры официальные, а каковы же реальные? Чем кончилось такое руководство, все теперь понимают.

28 октября 2009 г. Артяков публично подтвердил свою личную ответственность за недопущение массовых увольнений персонала АвтоВАЗа, а также за обеспечение зарплат вазовцам не менее 25 тысяч рублей в месяц. На деле же еще в сентябре было уволено пять тысяч человек, а до конца года планируется уволить 30 тысяч человек. После нового года будут уволены еще десятки тысяч. А из-за перехода на сокращенный рабочий день зарплата вазовцев может оказаться ниже 6 тысяч рублей.

Но ему не стыдно перед тольяттинцами, которых он лишил работы, и перед городом, который теряет градообразующее предприятие. Свой стиль руководства он перенес на область, то есть – на нас с вами.

**РАЗМНОЖЬ И ПЕРЕДАЙ ДРУГИМ!**